



RAGGRUPPAMENTO OPERATIVO SPECIALE CARABINIERI - Sezione Anticrimine di Caltanissetta -

OGGETTO: Relazione di servizio del 31.10.1995.-

1. Lo scrivente Ten. Colonnello RICCIO Michele, nelle prime ore della mattina del 31 ottobre 1995, si recava, con personale della Sezione Anticrimine di Caltanissetta, messogli alle sue dipendenze, presso il bivio di Mezzojuso, sito sullo scorrimento veloce Palermo / Agrigento.
Lo scopo del servizio era quello di verificare se effettivamente si realizzasse quanto segnalato il giorno prima dalla "fonte". Il confidente aveva riferito che si sarebbe dovuto incontrare FERRO Salvatore e VACCARO Lorenzo, per effettuare, probabilmente, un'appuntamento con PROVENZANO Bernardo.
2. Stante ciò, il servizio veniva così predisposto:
 - una aliquota di osservazione fissa, composto da due militari, dotati di attrezzatura fotografica;
 - un dispositivo dinamico, posto più lontano, pronto ad intervenire se si realizzavano le condizioni necessarie per effettuare un pedinamento senza che ne venisse pregiudicato l'esito e di conseguenza pregiudicata la tutela della "fonte" la cui identità era nota solo allo scrivente.
3. Il servizio aveva inizio alle ore 5,00 del 31 ottobre 1995 ed aveva il seguente esito:
 - alle h. 7.55 giungevano sul luogo di interesse (bivio di mezzojuso) due autovetture, una F.Uno tg CL 176710 ed un fuoristrada Suzuki tg. SR 335003.
Dalle macchine scendevano due persone, in particolare dal fuoristrada scendeva una persona anziana mentre dalla Fiat Uno una persona giovane, le quali assumevano posizione di attesa su una stradina posta sopra lo scorrimento, di fronte al bivio di interesse.



Le due autovetture, condotte da altre persone, si allontanavano in direzione di Agrigento;

- alle h. 8.05 giungeva un'autovettura Ford Escort, vecchio tipo, tg, PA, di color scuro, della quale non si riusciva a rilevare compiutamente il numero di targa.

L'autovettura, proveniente da altra stradina di campagna, raggiungeva le due persone in attesa e, prelevatele, si immetteva sullo scorrimento veloce in direzione di Agrigento;

- non veniva eseguito il pedinamento poichè si riteneva che vi fossero in atto tecniche di contro pedinamento, di fatti nella zona d'interesse erano presenti più macchine tra le quali una Lancia Prisma, tg EN, di colore verde scuro, la cui targa non veniva rilevata, che, proveniente dallo scorrimento veloce direzione Agrigento, si fermava in mezzo al bivio;
- alle h. 8.20 ritornava la Ford Escort che si fermava vicino al conducente della Lancia Prisma e dopo qualche minuto entrambi riprendevano lo scorrimento veloce in direzione Agrigento.
- alle h. 8.30 venivano notate parcate in un area di servizio ESSO, prossima al bivio di Mezzojuso, in direzione Agrigento, la Fiat Uno ed il Fuoristrada Suzuki in attesa.
- alle h. 1000 veniva terminato il servizio.

4. Gli accertamenti esperiti successivamente consentivano di identificare il proprietario della F.Uno, tg CL 176710, in CARRUBA Francesco Stefano, nato a Campofranco (CL) il 26.12.1968, ivi residente in via E. Curiel 36, ed il passeggero nel VACCARO Lorenzo, fratello del più noto Domenico, uomo d'onore della famiglia di Campofranco (CL), e di identificare il passeggero della Suzuki in ILARDO Luigi, nato a Catania il 14.03.1951.

L'ILARDO risultava essere anche il proprietario del fuori strada Suzuki

5. La sequenza dei movimenti verificatisi al bivio è stata riprodotta fotograficamente.

Si allega pertanto fascicolo fotografico.

Cap. Alvaro

M.O. Campofranco

Luigi

Il. d. a. p. Campofranco

TEP